

In der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen,
im Lehr- und Forschungsgebiet Güterverkehrsplanung und Transportlogistik,

ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt, befristet bis zu 3 Jahren,

eine Stelle als

Wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in (Doktorand*in)

mit 100 % der tariflichen Arbeitszeit

(Teilzeit ist möglich, bitte geben Sie bei der Bewerbung an, ob Sie auch bzw. nur an einer Teilzeitbeschäftigung interessiert wären)

zu besetzen.

Stellenwert: E 13 TV-L

Fachliche und persönliche Einstellungsvoraussetzungen:

- abgeschlossenes Hochschulstudium im Bereich der MINT-Fächer oder verwandter Fachgebiete
- Begeisterung für wissenschaftliche Arbeit und Forschung
- grundlegende Kenntnisse des Verkehrswesens
- offen für Open Data und Open Source basierte Methoden
- Kenntnisse in Python, R, Julia oder vergleichbaren Programmiersprachen
- Interesse an der Analyse von Geodaten, ggf. erste Kenntnisse im Umgang mit GIS-Systemen
- aktive Einbringung eigener Ideen in die Weiterentwicklung der Forschung und Lehre des Lehr- und Forschungsgebiets
- sehr gute Deutsch- oder Englischkenntnisse

Aufgaben und Anforderungen:

Das Konzept der 15-Minuten Stadt ist ein Planungsansatz, der darauf abzielt, Quartiere mit Nutzungen des täglichen Bedarfes (z. B. Supermärkte, Apotheken, ...) auszustatten, sodass Einwohner*innen innerhalb von 15 Minuten fußläufig (oder mit dem Rad) diese Nutzungen erreichen können. Der Planungsansatz leistet dadurch einen Beitrag zur Reduktion motorisierter Fahrten und stärkt zeitgleich die sanfte Mobilität (Fuß- und Radverkehr). In den Auto-reduzierten 15-Minuten Quartieren kann davon ausgegangen werden, dass sich die Anzahl motorisierter Fahrten des Personenverkehrs reduzieren. Jedoch liegen keine systematischen Untersuchungen vor, die den Effekt des 15-Minuten Quartiers auf die (lokale) Güterverkehrsnachfrage oder den Einfluss des 15-Minuten Quartiers auf das Verhalten privater und gewerblicher Endkund*innen ermitteln. Damit der urbane Güterverkehr seinen Beitrag zur Verkehrswende leisten kann, ist ein vertieftes Verständnis über die Wechselwirkungen (Dichte, Erreichbarkeiten, Urbanisierung, ...) von 15-Minuten Quartieren und der Güterverkehrsnachfrage wesentlich. Um dieses Zusammenspiel quantifizieren und die daraus bedingten Güterverkehre zielgerichtet steuern zu können, werden detaillierte Daten zur Güterverkehrserzeugung, Fahrleistung, Routenwahl und Tourverhalten von den Marktsegmenten (KEP, Stückgut, Abfall, Baulogistik) benötigt. Im Projekt POTUS (Understanding **P**otentials of the **U**rban Freight **S**ector for the 15-minute-city) widmen wir uns genau dieser Problematik.

Sie arbeiten im Projektteam an der Leitung eines internationalen Konsortiums, das Partneruniversitäten aus Frankreich, Italien, Österreich und Schweden umfasst. Gemeinsam sichten Sie in europäischen Städten die Datenbedarfe, identifizieren und schließen diese durch die Erhebung und der Analyse von Prozessdaten, um den urbanen Güterverkehr effizient in die Stadt- und Verkehrsplanung zu integrieren. Sie tragen also zur besseren Planung und Umsetzung Kfz-reduzierter Quartiere bei.

Wir bieten flexible Arbeitszeiten, eine angenehme Arbeitsatmosphäre in einem motivierten Team und enge wissenschaftliche Betreuung sowie die Möglichkeit zur Promotion.

Wuppertal ist eine aufstrebende Großstadt im Zentrum von Rhein und Ruhr, die für ihre ausgezeichnete Verkehrsanbindung sowie ihre grüne Landschaft bekannt ist. Mit einem attraktiven Kulturangebot und einem entspannten Wohnungsmarkt bietet Wuppertal als „Hidden Champion“ ideale Bedingungen für berufliche und private Entfaltung.

Es handelt sich um eine Qualifizierungsstelle im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG), die zur Förderung eines Promotionsverfahrens dient. Die Stelle ist befristet für die Dauer des Promotionsverfahrens, jedoch vorerst bis zu 3 Jahren, zu besetzen. Eine Verlängerung zum Abschluss der Promotion ist innerhalb der Befristungsgrenzen des WissZeitVG ggf. möglich.

Fragen zur Stelle beantwortet Ihnen Herr Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp (leerkamp@uni-wuppertal.de).

Kennziffer: 25005

Bewerbungen (mit Anschreiben, Lebenslauf, Nachweis des erfolgreichen Studienabschlusses, Arbeitszeugnissen, ggf. Nachweis einer Schwerbehinderung als PDF-Datei) sind grundsätzlich nur möglich über das Onlineportal der Bergischen Universität Wuppertal: <https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de>. Unvollständig eingereichte Bewerbungen können nicht berücksichtigt werden!

Ansprechpartner für das Anschreiben ist Herr Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp.

Bewerbungen von Menschen jeglichen Geschlechts sowie von Menschen mit Schwerbehinderung und ihnen gleichgestellten behinderten Menschen sind willkommen. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes NRW bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Die Rechte von Menschen mit einer Schwerbehinderung, bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt zu werden, bleiben unberührt.

Bewerbungsfrist: 17.02.2025

The School of Architecture and Civil Engineering,
Chair of Freight Transport Planning and Transport Logistics,

invites applications for

a position as

Research Assistant (Ph.D. student)

This position is to be filled as soon as possible for up to 3 years.

The position is to be filled with 100% of the tariff working hours (Part-time is possible, please state when applying whether you would also be interested in a part-time job)

Salary: E 13 TV-L

Professional and personal requirements:

- Master of Science in a STEM field or related disciplines
- Passion for scientific work and research
- Openness to Open Data and Open Source-based methods
- Knowledge of Python, R, Julia, or comparable programming languages
- Interest in spatial data, possibly with some experience with GIS systems
- Active contribution of your own ideas to the further development of research and teaching in the department
- Excellent command of German or English

Responsibilities and duties:

The 15-minute city concept envisions neighborhoods with all basic services accessible within a 15-minute reach, emphasizing reduced trips and travel distances. As this means the reallocation of basic services into urban neighborhoods, freight traffic is also reallocated towards these areas. But how and where freight demand will rise, and how user-choices and behavior will be influenced, is largely unknown. Thus, urban freight currently lacks sufficient integration within the 15-minC-concept. Also, a lack of comprehensive data on urban freight hinders potential improvements for reducing its negative impacts (e. g. congestion, air pollution, compromised accessibility, usage pressure on public space). This data deficiency hinders the planning and research sector from aligning urban freight policies with city objectives and impairs the development of sustainable policies and solutions. To address this, POTUS involves relevant stakeholders (urban administrations, academia, operators, residents) to address data gaps, standardize and further develop survey methods, acquire and model urban freight data. The learnings are transformed into planning recommendations and a user-friendly urban freight survey handbook. This joint approach allows for a transferability of urban freight data and tools as well as knowledge from small-sized cities to metropolitan European regions, acting as basis for evidence-based planning of holistic 15-minute neighborhoods. In the POTUS project (Understanding **P**otentials of the **U**rban Freight Sector for the 15-minute-city), we are addressing this issue.

You will work as part of the project team leading an international consortium, which includes partner universities from France, Italy, Austria, and Sweden. Together, you will examine data needs in European cities, identify gaps, and close them through the collection and analysis of process data to integrate urban freight transport efficiently into urban and transport planning. In doing so, you will contribute to better planning and implementation of car-reduced neighborhoods.

We offer flexible working hours, a pleasant working atmosphere in a motivated team, and close scientific supervision.

Wuppertal is a growing city located in the heart of the Rhine-Ruhr area, known for its excellent transport links and green landscapes. With a rich cultural offering and a relaxed housing market, Wuppertal, as a “Hidden Champion”, offers ideal conditions for both professional and private development.

This is a qualification position in the sense of the Wissenschaftszeitvertragsgesetz (WissZeitVG), which serves to support a doctoral program. The position is temporary for the duration of the doctoral process, but initially up to 3 years. An extension for the completion of the doctorate is possible within the time limits of the WissZeitVG.

Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp will answer your questions about the position (leerkamp@uni-wuppertal.de).

Reference code: 25005

Applications including all relevant credentials (motivation letter, CV, proof of successful graduation, job references, and iff applicable, evidence of a severe disability as a PDF file) should be addressed to Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp and solely submitted via the online portal of the University of Wuppertal: <https://stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de>. Kindly note, that incomplete applications will not be considered.

The University of Wuppertal is an equal opportunity employer. Applications from persons of any gender and persons with disabilities as well as persons with an equivalent status are highly welcome. In accordance with the Gender Equality Act of North Rhine-Westphalia women will be given preferential consideration unless there are compelling reasons in favour of an applicant who is not female. The same applies to applications from disabled persons, who will be given preference in the case of equal suitability.

Application deadline: 2025-02-17