



Wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in (Doktorand*in)

Die Bergische Universität Wuppertal ist eine dynamische, forschungsorientierte Campusuniversität. Getreu ihres Leitmotivs „Verstehen, Vermitteln, Gestalten“ widmet sie sich den großen gesellschaftlichen Herausforderungen in Wissenschaft, Bildung, Kultur, Wirtschaft, Gesellschaft, Technik und Umwelt. Sie ist aktive Partnerin in den Netzwerken der Region sowie in nationalen und internationalen Kooperationen. Rund 24.500 Menschen studieren, forschen und arbeiten hier an neun Fakultäten, in teils interdisziplinären Forschungseinrichtungen oder in der Verwaltung.

In der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen, im Lehr- und Forschungsgebiet Radverkehr, suchen wir Unterstützung.

IHRE AUFGABEN

Die Stelle befasst sich mit der Rolle kleiner, leichter und langsam fahrender Fahrzeuge in zukünftigen Verkehrssystemen. Ein besonderes Augenmerk liegt auf leichten Elektrofahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens 45 km/h (EU-Fahrzeugklasse L6e).

- Mögliche Forschungsfragen betreffen deren Nutzung und Akzeptanz, die Interaktionen mit anderen Verkehrsteilnehmenden, die Sicherheit im Mischverkehr, die Integration in Verkehrsinfrastrukturen und Verkehrsnetze sowie mögliche Beiträge zu einer zugänglichen und ressourceneffizienten Mobilität.
- Die Forschung kann empirische verhaltenswissenschaftliche Methoden, Verkehrsbeobachtungen, experimentelle Studien, Verkehrsmodellierung oder mikroskopische Verkehrssimulation umfassen.
- Der genaue Forschungsschwerpunkt und das methodische Vorgehen werden gemeinsam mit der*dem erfolgreichen Bewerber*in entwickelt. Dabei werden die Qualifikationen und Interessen der Person ebenso berücksichtigt wie neu entstehende Forschungsbedarfe.

Wir bieten flexible Arbeitszeiten mit der Möglichkeit, an bis zu zwei Tagen pro Woche im Homeoffice zu arbeiten, ein angenehmes Arbeitsumfeld in einem motivierten Team sowie eine enge wissenschaftliche Betreuung des Promotionsvorhabens.

Weitere Informationen zum Lehrstuhl finden Sie unter <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/>.

Eine Verlängerung über die zunächst vorgesehene dreijährige Beschäftigungsdauer hinaus kann bei gegenseitigem Interesse ermöglicht werden.

IHR PROFIL

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder vergleichbar) im Bereich Verkehrsingenieurwesen oder einer eng verwandten Fachrichtung
- Erfahrung mit quantitativen oder empirischen Forschungsmethoden, beispielsweise mit der Konzeption von Experimenten, der Datenerhebung und -analyse, der Modellierung oder Simulation, vorzugsweise im Bereich der Mobilitäts- oder Verkehrsforschung
- ausgeprägtes Interesse an wissenschaftlicher Forschung und an der Durchführung eines Promotionsvorhabens
- ausgeprägte Kommunikations-, Team- und Organisationsfähigkeit sowie die Fähigkeit, selbstständig zu arbeiten und Eigeninitiative zu zeigen
- gute Deutschkenntnisse, mindestens auf Niveau B2, sowie die Fähigkeit und Bereitschaft, in englischer Sprache zu forschen und professionell zu kommunizieren

Es handelt sich um eine Qualifizierungsstelle im Sinne des Wissenschaftszeitvertrags-gesetzes (WissZeitVG), die zur Förderung eines Promotionsverfahrens dient. Die Stelle ist befristet für die Dauer des Promotionsverfahrens, jedoch vorerst bis zu 3 Jahren, zu besetzen. Eine Verlängerung zum Abschluss der Promotion ist innerhalb der Befristungsgrenzen des WissZeitVG ggf. möglich.

Beginn

01.01.2027 (vorbehaltlich der endgültigen Projektbewilligung)

Dauer

befristet bis zu 3 Jahren

Stellenwert

E 13 TV-L

Umfang

Vollzeit (Teilzeit ist möglich, bitte geben Sie bei der Bewerbung an, ob Sie auch bzw. nur an einer Teilzeitbeschäftigung interessiert wären)

Kennziffer

26298

Ansprechpartnerin

Frau Prof. Dr.-Ing. Heather Kaths
heather.kaths@uni-wuppertal.de

Bewerbungen über

stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de

Bewerbungsfrist

09.11.2026



BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL

WIR BIETEN IHNEN



Kollegiales und wertschätzendes Miteinander



Flexible Arbeitszeiten und Homeoffice



30 Urlaubstage



Familienfreundliche Arbeitsbedingungen



Betriebliches Gesundheitsmanagement und UniSport



Arbeiten in internationalem Kontext



Großes Fort- und Weiterbildungsangebot



Betriebliche Altersvorsorge

An der Bergischen Universität schätzen wir die individuellen und kulturellen Unterschiede unserer Universitätsangehörigen und setzen uns für Gleichstellung, Chancengerechtigkeit und die Vereinbarkeit von Familie und Beruf ein. Bewerbungen von Menschen jeglichen Geschlechts sowie von Menschen mit Schwerbehinderung und ihnen gleichgestellten Personen sind willkommen. Frauen werden nach Maßgabe des Landesgleichstellungsgesetzes NRW bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Die Rechte von Menschen mit einer Schwerbehinderung, bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt zu werden, bleiben unberührt.

Bewerbungen umfassen alle notwendigen Unterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Nachweis des abgeschlossenen Hochschulstudiums, Arbeitszeugnisse, ggf. Nachweis einer Schwerbehinderung). Unvollständig eingereichte Bewerbungen können nicht berücksichtigt werden!



Research Assistant (Doctoral student)

The University of Wuppertal is a dynamic and research-oriented campus university. In accordance with its mission statement 'Understanding, communicating, shaping'; it faces the social challenges of science, education, culture, economics, society, technology, and the environment. The university is an active member of networks in the region as well as in national and international cooperations. About 24,500 people study, research, or work at 9 schools, research institutions or in university administration.

The school of Architecture and Civil Engineering, Chair of Bicycle Traffic, invites applications.

RESPONSIBILITIES AND DUTIES

The position addresses the role of small, lightweight and low-speed vehicles in future transport systems. Particular attention will be given to light electric vehicles with a maximum speed of 45 km/h (EU vehicle class L6e).

- Possible research questions include their use and adoption, interactions with other road users, safety in mixed traffic, integration into transport infrastructure and networks, and potential contributions to accessible and resource-efficient mobility.
- The research may employ empirical behavioural methods, traffic observations, experimental studies, transport modelling or microscopic traffic simulation.
- The precise research focus and methodological approach will be developed jointly with the successful candidate, taking account of their qualifications and interests as well as emerging research needs.

We offer flexible working hours, including up to two days of remote work per week, a pleasant working environment in a motivated team, and close academic supervision of the doctoral project.

Further information about the chair is available at <https://radverkehr.uni-wuppertal.de/de/>.

An extension beyond the initial three-year appointment may be possible by mutual agreement.

PROFESSIONAL AND PERSONAL REQUIREMENTS

- Completed degree (master or equivalent from university or university of applied sciences) in in the field of transport engineering or a closely related discipline
- Experience with quantitative or empirical research methods, such as experimental design, data collection and analysis, modelling or simulation, preferably in mobility or transport research
- Strong interest in academic research and in completing a doctoral degree
- Strong communication, teamwork and organizational skills, together with the ability to work independently and take initiative
- Good command of German, at least B2 level, and the ability and willingness to conduct research and communicate professionally in English

This is a qualification position in the sense of the Academic Fixed-Term Contract Act (WissZeitVG), which serves to support a doctoral programme. The position is temporary for the duration of the doctoral process, but initially up to 3 years. An extension for the completion of the doctorate is possible within the time limits of the WissZeitVG.

Start
01 January 2027 (subject to final project approval)

Duration
up to 3 years

Salary
E 13 TV-L

Time
Full time (Part-time employment is possible, please indicate in your application whether you would also or only be interested in part-time employment.)

Reference Code
26298

Contact person
Ms Heather Kathes
heather.kaths@uni-wuppertal.de

Applications via
stellenausschreibungen.uni-wuppertal.de

Application deadline
09 November 2026



WE OFFER



Friendly working environment



Flexible working hours and hybrid working



30 days of leave



Family-friendly working conditions



Occupational health management and University Sports



Working in an international context



Large offer of continuing education courses



Company pension scheme

The University of Wuppertal is an equal opportunity employer. Applications from persons of any gender and persons with disabilities as well as persons with an equivalent status are highly welcome. In accordance with the Gender Equality Act of North Rhine-Westphalia, women will be given preferential consideration unless there are compelling reasons in favour of an applicant who is not female. The same applies to applications from disabled persons, who will be given preference in the case of equal suitability.

Applications including all relevant credentials (motivation letter, CV, proof of successful graduation, job references, and if applicable, evidence of a severe disability). Kindly note that incomplete applications will not be considered.